

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

La Settimana all'estero.

La nuova guerra — come si chiama generalmente la ripresa delle ostilità — produce finora l'impressione, che da una parte e dall'altra si cerchi più di prima di non lasciar penetrare i profani nei misteri di quanto avviene realmente. Né addetti militari, né giornalisti possono eseguire le operazioni e questi ultimi si vendicano inventando notizie in quantità sulla fede di semplici voci, che corrono.

Gli alleati, come prevedevamo, non hanno fatto un attacco generale alle linee di Cistalia, ma cercano di stringere Adrianopoli per ottenere la resa. Viceversa si è venuti inaspettatamente a combattimenti piuttosto seri sulla penisola di Gallipoli.

Certamente i turchi non hanno ottenuto i vantaggi, che della ripresa si promettevano, ma non escludono l'arresa né Adrianopoli, né Scutari e non escludono nemmeno la linea di Cistalia, una decisione non è avvenuta nemmeno in favore degli alleati, per quanto possa considerarsi rimarcabile — se si conferma — la presa fuori combattimento di 15 o 20 mila turchi nello scudo di Gallipoli.

Non si può ragionevolmente parlare di condizioni di pace dettate a Costantinopoli con resa a discrezione, né di una situazione, che permetta di affermare, che il Governatore Mahmud Cevdet non ottiene migliori condizioni di pace di quelle contenute nella Nota delle Potenze ed accettata da Kiamil e dal Divano.

Del resto i sintomi di quiete riguarda la situazione generale del problema orientale, sono sempre tranquilli e ne fanno fede la concordia delle potenze la missione Hohenzollern, la dichiarazione del presidente del Consiglio Marjarek alla Camera di Bucarest, le disposizioni di Sofia verso la Rumania ed i colloqui di Venezia con Berchtold, Briand, Jonnart e Re Fernand per la pace.

Anche il fatto, che alla Conferenza degli Ambasciatori a Londra si continua a discutere del problema albanese tranquillamente, dimostra, che in fondo tutti concordano che una nuova guerra come un episodio di breve durata.

Al Parlamento tedesco ebbero luogo importanti sedute, specialmente alla Giunta del bilancio, che si è occupata del monopolio del petrolio prima e del bilancio delle Marine poi.

Questo bilancio da lato lungo ad alcune brevi rimarcature dichiarazioni del Min. degli Esteri von Jagow e di quello della Marina von Tirpitz, i quali hanno chiarito i rapporti anglo-tedeschi in modo assolutamente tranquillo: poiché non soltanto von Jagow ha constatato tali rapporti buoni, ma il Capo della Marina ha, per la prima volta ufficialmente, aderito al concetto di fissare in una parte percentuale il rapporto numerico della forza navale tedesca con quella inglese. Il rapporto inglese, che è del 16 per cento, anche se in avvenire vi fossero difficoltà per giungere a questo risultato, come ve ne furono dopo la visita di Lord Tsaldero a Berlino, non si potrebbero più presentare per ora l'antagonismo navale anglo-tedesco come un pericolo serio, tanto più che Winston Churchill ha dimostrato con un discorso che non è da discorde con la nuova tendenza anglo-tedesca.

Per la legge sul monopolio del petrolio sono in corso trattative per attirare i 119 soci dell'efficienza dei favorevoli al progetto governativo.

Il Reichstag è in attesa dei nuovi decreti militari che susseguiranno vivaci discussioni, non tanto per che non si fosse disposti ad accordare ma perché vi fu la dichiarazione precisa di un anno fa, che non si sarebbero presentati per alcuni anni altri progetti del genere.

L'Imperatore ha assistito alle feste centenarie di Koenigsberg pronunciando un discorso patriottico.

In Austria fu molto e favorevolmente commentata, come del resto dovunque la missione del Principe Gottfried Hohenzollern, recatosi a Pietroburgo, dove il Principe, accompagnato dall'Imperatore Francesco Giuseppe alla Corte del Principe, che ha sposato un'Arciduchessa austriaca, fu ricevuto dall'Imperatore Nicola con la massima cordialità e fu ricevuto con la massima cordialità. Si spera che lo scambio fra i due Sovrani porterà ad un'era di rapporti perfettamente amichevoli tra Vienna e Pietroburgo.

La Giunta del bilancio sta discutendo la questione della Parola giuridica italiana, che il governo vuole ora semplicemente annessa all'Università cattolica di Trieste, negando altrimenti alla Facoltà la sede di Trieste. Questa proposta è combattuta dagli italiani, mentre anche vari altri partiti si dichiarano favorevoli a Trieste. La discussione continua.

Avvenimento in parte politico è anche la morte prematura del cardinale di Vienna, Arcivescovo Nagl.

Mentre la Camera francese discute il bilancio della marina, che acquista quest'anno grande importanza, non soltanto per la presenza del nuovo ministro Bailliard, ma anche per la questione delle polveri, Briand stesso ha fatto dinanzi alla commissione del Senato dichiarazioni precise sulla riforma elettorale. Briand respinge il controprogetto della Commissione e trasmette le disposizioni fondamentali del progetto approvato dalla Camera, cioè la rappresentanza delle minoranze con sistema proporzionale.

Ciò che trasmette però senz'altro la relazione della Commissione al Senato, che decide.

A presidente della commissione degli Affari esteri alla Camera è stato eletto il dep. Rossi contro il candidato delle opposizioni, Caillaux.

La Camera dei Comuni ha approvato definitivamente il progetto di legge di concessione di Stato e China nel Galles, che è stato poi trasmesso alla Camera dei Lordi, dove, dopo la formale approvazione in prima lettura, si svolgerà poi l'adeguato esame in seconda lettura.

La Gran Bretagna ha aderito alla missione che il Dalai Lama manda a Pietroburgo per intendere nei rapporti russo-tibetani, che sono in armonia (almeno apparentemente) coi rapporti anglo-tibetani.

Il Senato russo ha approvato con piccola maggioranza la mozione della Duma in favore dell'ammnistia delle donne come avvocatrici.

La Duma ha approvato un importante progetto, che lascia estraneo il malario primo, che serve all'industria russa.

L'ex ministro degli Esteri di Spagna Ferrer Caballero si è dimesso da ambasciatore a Parigi per discolparsi delle accuse lanciate contro di lui per la sua partecipazione (come dipendente in attività di servizio) al Consiglio d'amministrazione della Falange Española del Sud.

L'agenzia ufficiale del nuovo ambasciatore Calleson presso il Papa, è considerata a questo come un principio di defezione, ma anche il Gabinetto Romano mantiene completamente le basi della sua politica.

Il Congresso degli Stati Uniti approvò il bill che restringe ancora l'immigrazione, ma non si sa, se l'atto accetterà il bill o ne rifiuterà la sanzione.

Il Congresso ha pure approvato il progetto che estende la durata della presidenza degli Stati Uniti da 4 a 6 anni, proibendo la rielezione del Presidente, se non vi è un periodo intermedio di 6 anni tra la sua presidenza e la seconda candidatura.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

Il prestito delle sei Potenze alla Cina concluso in massima è nuovamente rimandato, perché non si è ancora in disaccordo sulla natura del controllo e perché non volendo la Germania restare esclusa, se tra i controllori ve ne siano appartenenti ad altri grandi Potenze.

Il gabinetto Katsura a Tokio incontra gravi difficoltà, perché si è formato con criteri opposti a quelli della maggioranza della Camera, governo ha riavuto le sedute con un ristretto impiego, provocando proteste dei deputati di opposizione e chissà per le strade.

del Reichstag dal Ministro della Marina, ammiraglio von Tirpitz hanno trovato dispendio l'ultima accoglienza e una spiegabile interesse.

La stampa tedesca l'accetta come un segno delle buone disposizioni che animano la Germania e l'Inghilterra.

Tuttavia bisogna guardarsi da commenti esagerati che credono l'accordo già completo e firmato.

Le parole dell'ammiraglio Tirpitz non giustificano tale interpretazione.

E' da notarsi inoltre che la proporzione attuale fra le due flotte è di 10 a 21.

Esso è dunque più sfavorevole per la Germania della proporzione da 10 a 16 che l'ammiraglio von Tirpitz, conformemente al discorso del signor Winston Churchill, considera come una base accettabile.

Da Darmstadt si hanno notizie meno favorevoli sullo stato di salute del nuovo Ambasciatore tedesco presso il Quirinale, von Jenisch.

La Duma.

VIENNA, 8 ore 16. — La *Politische Correspondenz* di Vienna dice che il ministro della Marina, ammiraglio von Tirpitz, ha da Sofia che in quei circoli politici si è assodata l'opinione che la città e il porto di Rodosto occupati dai bulgari, dovranno rimanere definitivamente in possesso della Bulgaria.

La *N. F. Presse* ha da Pietroburgo che la Germania fece, negli ultimi tempi, sapere alla Russia che se questa volesse l'Armenia, anche la Germania, dal proprio canto si riserberebbe libertà d'azione nell'Asia Minore.

Inghilterra e Germania

(S) Berlino, 8. — La *Berliner Zeitung am Montag* dice che si è formato un comitato per la pace in Inghilterra e Germania. Il rapporto di 10 a 16 che l'ammiraglio von Tirpitz ha ieri dichiarato accettabile non riguarda che l'effettivo delle corazzate, che sono la Germania 4 e l'Inghilterra 16. Le altre unità, avari, come grandi e piccoli incrociatori, torpediniere, sottomarini non sono compresi in questa proporzione. Tuttavia il rapporto di 10 a 16 si estende anche alle unità più piccole. Inghilterra ne possiede otto e la Germania cinque.

Non si potrebbe dire, aggiunge il giornale, se il rapporto resterà valido anche dopo l'espansione della marina navale. In ogni caso le spiegazioni del ministro della Marina provano che per qualche anno non verranno domandati crediti per nuove corazzate.

(S) Londra, 8. — Il *Times*, commentando il discorso dell'ammiraglio von Tirpitz, dichiara che se la Germania agisce nel senso che sembra indicato dalle parole del Ministro tedesco, l'Inghilterra sarà felice di farlo fare lo stesso nei limiti fissati da Winston Churchill.

Non si potrebbe tuttavia — aggiunge il *Times* — interpretare le parole pronunciate davanti alla Commissione del Reichstag come una adesione formale alle proposte di Churchill. Il discorso di Tirpitz annuncia forse tale adesione, nella quale si confida: ma il nostro corrispondente da Berlino ha forse ragione quando afferma che non è ancora un accordo esatto su questo proposito, ma che le trattative per l'accordo stesso non sono ancora cominciate.

La *Morning Post* scrive: Si entrerà in un periodo di calma navale, perché l'Inghilterra e la Germania, dopo questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

Il *Daily Telegraph* rileva: Sarebbe un sollievo per tutto il mondo civile poter dare alle parole dell'ammiraglio von Tirpitz il senso di una dichiarazione che la Germania deve contentarsi di essere la Germania. Se tale è infatti l'intenzione del nostro governo, questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

Il *Daily Telegraph* rileva: Sarebbe un sollievo per tutto il mondo civile poter dare alle parole dell'ammiraglio von Tirpitz il senso di una dichiarazione che la Germania deve contentarsi di essere la Germania. Se tale è infatti l'intenzione del nostro governo, questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

Il *Daily Telegraph* rileva: Sarebbe un sollievo per tutto il mondo civile poter dare alle parole dell'ammiraglio von Tirpitz il senso di una dichiarazione che la Germania deve contentarsi di essere la Germania. Se tale è infatti l'intenzione del nostro governo, questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

Il *Daily Telegraph* rileva: Sarebbe un sollievo per tutto il mondo civile poter dare alle parole dell'ammiraglio von Tirpitz il senso di una dichiarazione che la Germania deve contentarsi di essere la Germania. Se tale è infatti l'intenzione del nostro governo, questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

Il *Daily Telegraph* rileva: Sarebbe un sollievo per tutto il mondo civile poter dare alle parole dell'ammiraglio von Tirpitz il senso di una dichiarazione che la Germania deve contentarsi di essere la Germania. Se tale è infatti l'intenzione del nostro governo, questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

Il *Daily Telegraph* rileva: Sarebbe un sollievo per tutto il mondo civile poter dare alle parole dell'ammiraglio von Tirpitz il senso di una dichiarazione che la Germania deve contentarsi di essere la Germania. Se tale è infatti l'intenzione del nostro governo, questo discorso, Churchill si terrà al programma da lui esposto l'anno passato. La gara navalistica al principio del secolo tra i due paesi ispirata e gli inglesi i tedeschi si appressa a cessare. Ciascuna Nazione seguirà senza dubbio una politica propria e regolerà i suoi armamenti secondo le proprie idee.

Il *Daily Mail* scrive che il discorso di Tirpitz si può considerare come il primo passo per un riavvicinamento anglo-tedesco.

I lavori parlamentari

La Camera si è rimessa al lavoro con grande alacrità. In due giorni ha discusso ed approvato la legge sul Notariato e gli Archivi notari, che pure aveva suscitato in taluni ambienti foresti d'Italia — a cominciare da Roma — una certa agitazione, per vero anni poco giustificate.

Infine, la disposizione che concede facoltà ai notai di presentare ricorsi in materia di volontaria giurisdizione fu formulata fin dal 1905 dalla Commissione che studiò il primitivo progetto di legge.

Nel susseguirsi progetti — perché la riforma si è trascinata davanti al Parlamento per sette anni e più — tale disposizione fu sempre mantenuta, ad alcun procuratore o Collegio di procuratori si sono mai di ravvicino qualsiasi offesa ai diritti e agli interessi del foro.

Durante la discussione al Senato dell'attuale disegno di legge, il quale ebbe già l'approvazione della Camera vitalizia, il Guardasigilli di Finocchiaro-Aprie, pur consentendo al ripudio di tale disposizione, ne restrinse la portata, limitando la facoltà ai ricorsi per i soli ricorsi che sono conseguenza delle liti da lui stipulati.

Del resto, nel suo discorso di ieri, il Ministro da un canto insisteva ragionevolmente, perché la Camera approvasse la legge così sempre mantenuta, a favore dei notai, e non un nocchierio alla classe forense, promettendo il miglioramento delle attuali tariffe per le competenze dei procuratori e lo studio di una riforma alla legge 1874 circa gli avvocati e procuratori.

Quindi i numerosi avvocati, che siedono alla Camera, hanno potuto senza scrupolo di coscienza votare a favore dei notai, convinti che i procuratori non subivano alcun sensibile danno dalla nuova disposizione di legge; anzi, guadagnavano i nuovi vantaggi promessi alla classe.

Così, dopo le esplicite ed esaurienti dichiarazioni del Ministro on. Finocchiaro e del Ministro on. Camera, l'Assemblea ha digerito in un paio d'ore i 179 art. del disegno di legge che sarà votato a scrutinio segreto.

Sì potrà quindi cominciare il disegno di legge sulle farmacie, che, emanato dal Pres. del Consiglio on. Giolitti con le concrete proposte presentate l'altro giorno alla Commissione, che le ha accettate, passerà anche esso rapidamente.

Fra poco, per fare pendente alla magnifica attività e sollecitudine del corrispondente prefetto on. Scorsone, la Camera, addecherà i bilanci con la lodevole intenzione di esaurirli tutti, prima che arrivi il mese di giugno.

PARLAMENTI ESTERI

RUSSIA

(S) Pietroburgo, 8. — La *Duma* vota con 134 voti contro 127 l'urgenza per la interpellanza rivolta al ministro degli Esteri, in relazione al 30 dicembre e al 16 gennaio alla fabbrica di polveri di Ochta.

La navigazione aerea nelle Colonie

(S) V. Pop. Rom. del 4 e 6 corriere) In Inghilterra il 1911 fu l'anno della conversione alla navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Fra breve dunque il Regno Unito e si deve giudicare la navigazione aerea, prima d'allora considerata con una certa diffidenza. La convenzione ha prodotto il consueto fervore dei noduli, cioè ogni si cerca di equipaggiare il tempo perduto, approssimando i campi di volo per lo sviluppo dei suoi mezzi in rapporto alla difesa del paese, che vede nella conquista dell'aerostasi una nuova via aperta alle indagini strategiche.

Da Tumbucti si staccerebbero le linee per il Senegal, la Guinea Francese e per il Dalmaz.

Agenda le linee per la regione del lago Chad. Il Conto Le More del novembre 1910 al novembre 1911 traversò il Sahara da nord a sud in doppio senso seguendo al ritmo irregolare diverso e percorrendo in tutto 8000 km.

Egli ha inventato di nuovo di nuovo a Tumbucti ma in aeroplano. A suo parere le locomotive aeree sono l'unico mezzo per attraversare il deserto.

Si questo stesso argomento della traversata del Sahara il Comandante Leon Gervaisville tenne il 17 gennaio 1912 una conferenza alla Sorbona, presentò il Ministro della colonia Lehan e 5000 membri della Ligue Nationale africana, trattando della difficoltà aerologica e del modo.

Egli disse che una delle maggiori difficoltà per la navigazione aerea sull'immenso deserto è l'estenuamento e l'azione della insufficienza o della mancanza di punti di riferimento. Propone all'uso un metodo di navigazione analogo a quello della marina basata sulla bussola e sui luchi, che nell'aeroplano avrebbe sostituito dall'indicatore di velocità.

Per la sicurezza della navigazione propone di viaggiare a cerchio di più apparecchi, che si potrebbero reciproci aiuto.

Le condizioni aerologiche non sono in verità ben note. Gervaisville non si pare in proposito. Il Gervaisville ritiene che salvo qualche addirittura eccezionale, il regime dei venti comporta una esatta relazione sufficiente per essere val di 200-400 km. frazioni in due tappe di 2 o 3 ore ciascuna, muovendo cioè dei periodi giornalieri di clima che sogliono accompagnare il lavoro ed il tramontare del sole.

A suo parere l'aeroplano, anche con sostanziali caratteri di tempesta, solleva la sabbia minuta del suolo, non rappresenta una difficoltà insormontabile. Si si deve provvedere con la grande velocità degli apparecchi, le frequenti stazioni della linea.

La conformazione speciale del suolo implica per l'aeroplano una costituzione più robusta degli organi di atterraggio.

In generale il terreno del Sahara si può dividere in 3 tipi: a) Regio, pianura, abitato, atto all'atterraggio e molto, quando il fondo non è eccessivamente molle.

b) Erg, dune, nel mezzo delle quali l'atterraggio è di una certa difficoltà. Ma l'esperienza credo che il percorso in tali zone sarà facilitato dall'azione dei venti regolari che combinati col rilievo naturale del suolo, hanno prodotto vortici correnti lunghi talora fino a 100 e a 200 km.

c) Hamada piano e pietroso, dove occorre preparare speciali piani d'atterraggio.

Secondo il Gervaisville l'atterraggio in istima della forza dovrà trasportare un aereo con 100 uomini e che ogni impiego per ricorsi a posto a 300 metri spendendo in media 4500 franchi.

In aeroplano il viaggio non durerebbe 3 o 4 giorni. Con un aeroplano triplice, consumerebbero 3 o 4 litri di benzina ed olio per viaggiatore. Una spesa di 2500 lire basterebbe a pagare anche il pilota e ad ammortizzare il capitale.

Il solo cambio del personale per via d'aria produrrebbe un movimento di 1200 viaggiatori tanto all'

100

